



Картина недели

На благо ветеранов

21 февраля 2012 года исполняется 25 лет заводской организации ветеранов войны и труда.

Генеральный директор Севмаша Андрей Дьячков утвердил план мероприятий по подготовке и проведению празднования юбилея. Будут организованы торжественные встречи с заслуженными ветеранами, в Доме корабела состоится праздничный концерт. Сегодня более 14,5 тысячи неработающих пенсионеров состоит на учёте в ветеранской организации. За период работы, сказано в приказе, она снискала заслуженный авторитет среди пожилых людей, в трудовом коллективе, городском и областном советах ветеранов.

Леонид ДАНИЛОВ.

Предстоит учиться мне ...

В минувшую пятницу в Доме корабела состоялся традиционный вечер-посвящение в студенты Севмашвуза.

Ребят напутствовал директор Сергей Горин. Он выразил надежду, что из нынешних первокурсников выйдут профессиональные инженеры. Студенты подготовили отличные творческие номера. Здесь были вокальные и танцевальные выступления, играла рок-группа, звучал рэп... Самые активные в учёбе и общественной жизни получили грамоты от деканов факультетов. Были на вечер и гости – втузовцев поздравили студенты гуманитарного института САФУ. Первокурсники узнали, что, несмотря на сложности, сопровождающие учёбу, жизнь студентов может быть интересной.

Владимир ПОРШНЕВ.

На борьбу с гриппом

Северодвинск готовится к борьбе с сезонным гриппом. В медучреждениях, в том числе в ЦМСЧ-58 началась вакцинация.

Первые 8135 доз «Гриппола плюс» поступили в город 4 октября, через день были привиты малыши детских садов. По сообщению начальника управления здравоохранения Надежды Потехиной, Архангельск готов добавить Северодвинску ещё 5000 доз вакцины. Прежде всего, будут привиты представители так называемых групп риска – пожилые люди и пациенты с хроническими заболеваниями. Смогут сделать бесплатную прививку и все желающие. Поликлиники продлевают время работы, организуют вакцинацию на выезде.

Медики ЦМСЧ-58 приглашают корабли в заводские здравпункты.

Сергей ЕГОРОВ.

В ногу со временем



Сравнительно небольшой станок может заменить целый сварочный комплекс

В одном из зданий корпусно-сварочного производства смонтирован универсальный станок для высокопроизводительной автоматической сварки с дистанционным управлением. Комплекс спроектирован и изготовлен в Италии по специальному техническому заданию специалистов отдела главного сварщика Севмаша. Название у него наше – СКАТ-ДУ-010.

Установка представляет собой перемещающуюся по рельсам платформу с поворачивающейся колонной и стрелой, имеющей три передвижные сварочные головки. Новинка позволяет сваривать разные конструкции: трубы, балки, полотно и др. Сварка идёт с внутренней и наружной стороны, можно делать стыковые и пазовые швы. При этом существенно снижаются затраты на

подготовку производства, так как нет необходимости проектировать и изготавливать специальную оснастку.

– У комплекса очень большие возможности, – говорит заместитель начальника технического отдела КСП Александр Ротов. – Он, например, сваривает конструкции толщиной от десяти и более миллиметров, трубы длиной свыше десяти метров. Такие значения выбраны не случайно, а

исходя из применяемых на предприятии размеров и толщин.

Станком можно управлять со специальных пультов, установленных за четырьмя рабочими местами. Процесс сварки контролируется при помощи видеокamera, изображение передаётся на дисплей оператора.

– Впереди сварочной головки бежит луч, – продолжает Александр Ротов. – На место будущего шва подаётся флюс. Оператор наблюдает за процессом дистанционно – находится на своём рабочем месте. Сварочные головки снабжены тактильной системой – устройство отслеживания траектории шва. Это позволяет оценивать его качество и точность сварки. Словом, все про-

Работаем на производство

цессы автоматизированы, это – по-настоящему аппарат двадцать первого века.

С помощью новинки можно сваривать трубы малого диаметра изнутри, что недоступно человеку. Установка занимает немного места, но при этом может заменить большой сборочно-сварочный портал – поточную линию. При сварке труб делает ровный пазовый шов не только вдоль трубы, но и стыковой – то есть вокруг, что не умела так называемая «тёщина рука» – приспособление, используемое в сварочном производстве на протяжении многих лет. Система рециркуляции флюса установки сама подсыпает его, очищает и снова подаёт.

– Станок выдаёт хорошее качество сварки, – сказал в завершение беседы Александр Ротов. – Раньше мы могли соединять трубы только с одной стороны. Теперь подвариваем изнутри и провариваем снаружи. Это хорошо защищает шов от коррозии, особенно если изделие будет находиться в морской воде. Конечно, для сварки на таком оборудовании нужен навык. Специалисты, способные работать на установке, у нас есть. Сейчас отработываем технологию с деталями толщиной до ста миллиметров.

Основные подразделения, которые участвовали в приобретении, установке и наладке комплекса, – отдел главного сварщика, научно-технологическое управление, корпусно-сварочное производство. Специалисты говорят, что станка с такими возможностями в нашей стране, как и в Европе, нет. В КСП считают: новинка очень перспективна – имея её, Севмаш будет идти в ногу со временем.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото А. Третьякова.

Корабли постоят и ложатся на курс АПЛ «Александр Невский»

Ещё не улеглись волнения от встречи АПЛ «Северодвинск», вернувшейся с морских испытаний, а на старте уже очередное детище корабелов – подводный крейсер четвёртого поколения с гордым именем «Александр Невский». Волнуются все: и кто остаётся на берегу, и кто уйдёт в поход.

Нелёгкий путь у подлодок к морю, но какие бы трудности ни встречались, строители достигают заданной цели. Это на Севмаше доказывалось не раз. Иначе быть не может, потому что дело доверено профессионалам. Наша газета рассказывала о коллективах главного стапеля, его руководителях, ведущих строителях пятого отдела, специалистах управления испытаний и сдачи заказов, бригадах изолировщиков, маляров и других, внёсших свой вклад в строительство корабля. И как бы ни были заняты ответственный сдатчик Александр Резников и его заместитель Олег Зайшлый, они всегда находили время, чтобы отметить лучших из лучших на всех этапах постройки «Невского».

В эти дни подлодка, пройдя размагничивание на СБР, готовится выйти в море. Её военный экипаж сформирован на Тихоокеанском флоте, прошёл соответствующую подготовку в учебном центре Военно-морского флота, стажировался в Северодвинске на АПЛ «Юрий Долгорукий». Командир – капитан 1 ранга Василий Танковид. Согретая заботой и вниманием, теплом рук и сердец корабелов, подлодка скоро выйдет на испытания, и мы желаем ей только удачи, только успеха. Ведь она – первый серийный корабль проекта «Борей», а серийность для Севмаша – это загрузка производственных мощностей, это хорошие перспективы в работе, направленной на создание ядерного щита государства.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.



Урожайный год заводских автотранспортников

За рулём

Александр Вешкурцев, и.о. начальника автотранспортного цеха 20 Севмаша, довольно потирает руки. С радостью делится новостями.



Есть что обсудить Дмитрию Ломакину и Александру Вешкурцеву

Во-первых, автотранспортники успешно отработали в Мурманске, на достройке морской платформы «Приразломная». И в рассказе об этом периоде звучат слова благодарности коллективу, в том числе водителю Владимиру Родионову, крановщику Алексею Шарапову, руководителям групп Дмитрию Ломакину и Александру Потапову. На сегодняшний день почти вся цеховая техника с севера вывезена, остались две бортовые машины и «Газель», чтобы в течение октября завершить необходимую работу по доставке грузов на причалах и с кораблей.

Во-вторых, продолжается пополнение цеха новой техникой. Через электронную площадку «Фабрикант»

прошли торги, определены поставщики, подписаны договоры. Цех уже получил три трактора с навесным оборудованием: комбинированными плугами и щётками обычной и с увлажнителем для расчистки дорог. Из этих трёх тракторов фронтальный погрузчик отличается тем, что автоматически осуществляет операции по уборке дорог

и погрузке мусора. Ещё два трактора доставлены для ремонтно-строительного производства и водоочистного цеха 19.

— В течение октября-ноября должны поступить ещё четыре «Газельки», которые будут обслуживать цехи КСП, 22, 5, 17, три КАМаза, — говорит Александр Афанасьевич. — Также заказана машина с гидрокраном

грузоподъёмностью 7,5 тонны. Аналогичную мы ранее опробовали, и она отлично себя показала в Мурманске».

Конечно, из-за окончания работ для «Приразломной» внутренние перевозки упали, мы это чувствуем, но зато сильно возросли междугородные. Сказалась нехватка вагонов у городских железнодорожников, и к нам пошли заявки от отдела материально-технического снабжения Севмаша на доставку различных материалов, металла, леса, песка. Так что план в машино-часах выполняем с большим задёлом.

Вот так встречают автотранспортники свой профессиональный праздник, отмечаемый в октябре.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

По Архангельскому — с ветерком

Трест «Спецдорстрой» готовится к 1 ноября сдать участок Архангельского шоссе от ул. Портовой до Морского проспекта.

Корабелы Севмаша, особенно автолюбители, с нетерпением ожидают этого события: надеются, что пробки в часы пик исчезнут.

Уже полностью завершено устройство «дорожной одежды», продолжается укладка тротуарной плитки на разделительной поло-

се, установка леерного ограждения, формируются газоны, ведётся посадка деревьев и кустарников. На перекрёстках Архангельского шоссе с улицами Портовая и Подводников установлены светофоры. Длина участка от Морского до Портовой составляет 1828 метров; здесь будут четыре полосы движения.

В самом разгаре реконструкция Архангельского шоссе от Портовой до Беломорского проспекта. Выполне-

на перекладка водопровода, теплосетей, паропровода, отремонтирована ливневая канализация. Уложен верхний слой современного дорожного покрытия из асфальтобетона на участке от ул. Портовой до 58-й вахты Севмаша. Реконструирована стоянка площадью 5200 кв. метров для автомобилей корабелов. На участке от 58-й вахты до пр. Ленина укладывается дорожное полотно, устанавливается леерное ограждение и

ведётся монтаж светильников.

Срок сдачи участка от Портовой до Ленина — 30 ноября 2011 года, от Ленина до Беломорского проспекта — в 2012 году.

И ещё. Строители, делающие дорожную разметку на участке от Портовой до Морского проспекта, отмечают, что серьёзной помехой для выполнения работ являются легковые автомобили.

Евгения ЛЕГОСТАЕВА.

Встреча с профактивом

Чтобы жизнь стала лучше

На днях состоялась встреча профсоюзного актива Севмаша с председателем комитета по военно-промышленному комплексу и конверсионной политике Облсобрания Николаем Калистратовым.

Николай Яковлевич рассказал о последних общественно значимых событиях, в которых принимал участие. Это межрегиональная конференция партии «Единая Россия» в Череповце, где речь шла о стратегии социально-экономического развития северо-запада России. На ней председатель правительства Владимир Путин отметил работу корабелов Севмаша по строительству атомных подводных лодок.

На Архангельском международном форуме «Арктика — территория диалога» поднимались чрезвычайно важные для региона и страны вопросы. Необходимо развивать Северный морской путь как основную магистраль между западом и востоком, она принесёт большие экономические и политические дивиденды. Для этого нужно создавать новую ледокольную базу, и для Севмаша очень важно принять участие в тендерах на строительство ледоколов. Калистратов отметил роль Северного Арктического федерального университета как поставщика кадров для работы в Арктике.

Отвечая на вопрос профсоюзного активиста о необходимости добиваться государственной поддержки, он отметил, что союзником в достижении этой цели должен стать профсоюз. На встрече речь также шла о льготах Крайнего Севера.

Надежда МОРОЗОВА.

Технический колледж

Дорогой первокурсника

Октябрь в техническом колледже, как и сентябрь, — время адаптации первокурсников. Студенты, ещё вчерашние школьники, продолжают знакомиться с новой системой, правилами, традициями...

Этому, в частности, способствует социально-психологическая игра для первокурсников «Тропа доверия». Она направлена на сближение, выявление лидеров, командообразование. Игра включает в себя шесть этапов. Ребятам предлагалось держать перед собой воздушные шары, встать друг за другом и пройти по лестнице таким образом, чтобы не уронить их. Игру подготовили преподаватели физкультуры, старшекурсники, социальный педагог и психолог. Последние встречаются с первокурсниками на классных часах, помогают справиться с трудностями.

В сентябре в колледже прошёл традиционный День здоровья. На стадионе «Север» ребят ждали «Весёлые старты», кросс, соревнования по футболу и волейболу. В спортзале учебного заведения проводились состязания по различным видам спорта — «Кубок первокурсника». Второй год подряд главный приз завоевала группа будущих электриков.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Плыви, рыбка, не большая, а маленькая

На днях специалисты Солзненского производственно-экспериментального лососевого завода выпустили в реку молодь ценной рыбы — кумжи. Как нам сказали в производстве морской техники и гражданского судостроения Севмаша, данное мероприятие проводилось в соответствии с природоохранным законодательством и по договору между предприятием и ФГБУ «Севрыбвод». Оно позволило компенсировать изменения в природном ландшафте, возникшие при углублении канала для прохода морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».

Мы выращиваем, в основном, молодь атлантического лосося, или простому сёмги, — говорит Александр Лавров, директор лососевого завода. — Этим занимаемся уже двадцать пять лет. В последние годы сотрудничаем с предприятиями, которые следят за соблюдением природоохранительных законов, например, с Севмашем.

Рыбоводство — сложный и интересный процесс. Чтобы выпустить здоровое и многочисленное потомство рыб, специалистам нужно знать немало нюансов. Как в любом деле, здесь своя терминология. Завод содержит так называемое ремонтно-маточное стадо, выращенное здесь же. Оно обеспечивает рыбоводов необходимой икрой. Есть и инкубационный цех, в котором в октябре закладывают икру. Икру и мальков выращивают в подогретой воде на ранних

стадиях развития — это ускоряет темп их роста. К слову говоря, аппараты, позволяющие симулировать природные условия для раз-



Подросшие мальки живут в бассейнах с круговым движением воды

вития эмбрионов рыб, в своё время были сделаны на Севмаше.

Подросших мальков переселяют в бассейны с круговым движением воды — это необходимо для того, чтобы формировалась полноценная мышечная основа. Чаши снабжены автокормушками: рыба ест помалу, но часто.

После нескольких месяцев жизни в выростном цехе наступает торжественный момент — выпуск рыбы. Годовиков (то есть той рыбе, которой с момента

закладки икры исполнился год) весом более десяти граммов загружают в мешки с водой, закачивают кислород и доставляют на плотину, где расположена насосная станция цеха 19 Севмаша. Дальше их везут на лодке вверх по реке и выпускают примерно в километре от плотины.



Скоро рыба попадёт в Солзу

Экология

— Вывозим выше, чтобы рыба могла плыть как вверх, так и вниз по реке, — говорит Павел Скорняков, заместитель начальника ФГБУ «Севрыбвод». — В солёную воду годовиков выпускать нежелательно. Весной они уйдут в море, до которого от плотины восемь километров, и будут «гулять» вдоль побережья. Ожидаем, что через год рыба, «нагулявшись», вернётся назад, в Солзу и близлежащие реки, — кумжа не совершает длительных миграций.

От плотины до устья Солзы организовано лицензионно-любительское рыболовство. В прошлом и позапрошлом годах рыбоводы уже делали небольшие выпуски кумжи, и рыбаки, получив путёвки, ловили экземпляры по 800 граммов. Считается, что рыба возвращается туда, где родилась.

Выпуск кумжи, состоявшийся 6 октября, был весомым. Всего в свободное плавание пустилось 46 тысяч 952 небольшие рыбки. А что, рыбоводы — люди точные и своих питомцев считать умеют.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Драма в Атлантике

6 октября исполнилось 25 лет трагедии на атомной подводной лодке К-219. В этой связи я поделюсь своими воспоминаниями, связанными с этим событием.

С 3 по 6 октября 1986 года ТАСС сообщало: «Утром 3 октября на советской АПЛ в районе северо-восточнее Бермудских островов, в одном из отсеков произошёл пожар... Есть пострадавшие. Три человека погибли... В течение 3-6 октября экипажем АПЛ велась борьба за живучесть. Несмотря на предпринятые усилия, подводную лодку спасти не удалось. 6 октября в 11.03 она затонула на большой глубине...»

3 октября 1986 года я был на севере в заводской базе гарантийного и авторского надзора (БГАН) и собирался в Северодвинск. Но в 9.00 заехал в отдел эксплуатации Технического управления Северного флота. Куратор БГАН, капитан 2 ранга Виктор Горб, полупрошепотом сообщил, что в Атлантике терпит аварию гаджиевская «единичка» К-219, заводской № 460, и рассказал некоторые подробности: в ракетной шахте произошла утечка окислителя, произошёл взрыв и начался пожар.

4 октября в 7.45 я был в кабинете заместителя генерального директора Севмаша по гарантийному надзору Евгения Кучеренко, который сказал мне, чтобы в 8.30 я был у гендиректора А.И. Макаренко. Анатолий Иннокен-



2009 год. К-219 вспоминали и на 40-лети «гаджиевской флотилии». Справа: бывший командир К-219 Игорь Британов.

тьевич расспросил меня о К-219 и попросил, если мне известно, набрать номер связи ВЧ Ивана Литвинова, командующего флотилией в Гаджиево, что я и сделал. Макаренко коротко переговорил с Литвиновым и сказал мне, чтобы я в течение ближайшего часа подежурил на связи ВЧ, т.к. Литвинов должен передать решение командующего флотом адмирала Ивана Капитанца о дальнейших действиях по спасению К-219 и участию в них Севмаша. Не прошло и часа, как позвонил Литвинов, сообщив, что в адрес нашего завода будет направлено обращение комфлота о комплек-

товании группы специалистов для проведения спасательной операции. Мне было дано указание 5 октября срочно выехать в Гаджиево и держать с предприятием постоянную связь.

В тот же день я был в кабинете контр-адмирала Литвинова. Иван Никитович сообщил, что адмирал Капитанец, чтобы не терять время ушёл в Атлантику на крейсере «Киров» без специалистов Севмаша. Развязка событий наступила 6 октября. Остальное известно. Погибло шесть человек, в т.ч. четверо – в период пожара, двое – после эвакуации с К-219 от отравления парами ракетного топлива.

Ветераны вспоминают

А через девять дней в Гаджиево прибыл экипаж подлодки. Разбительство и оргвыводы были сравнительно бескровными. Снят с должности 1-го заместителя командующего 3-й флотилией Геннадий Шабалин. Расформировали и экипаж. Командира капитана 2 ранга Игоря Британова и командира БЧ-5 капитана 2 ранга Игоря Красильникова исключили из КПСС и уволили в запас. У Игоря Красильникова вскоре, как и у многих других, распалась семья, а чуть позднее, он безвременно ушёл из жизни. Сразу после трагедии, узнав о смерти мужа, командира БЧ-2 капитана 3 ранга Алексея Петрачкова, уехала из Гаджиево красавица Елена, за одни сутки почерневшая от горя...

С Игорем Британовым я встретился в 2009 году на 40-лети «гаджиевской флотилии». Он представлял Свердловскую область, которая шефствует над АПЛ «Верхотурье», в то время он курировал строительство дома для личного состава подшефного корабля.

В заключение добавлю следующее. В 1975 году заказ № 460 (К-219) проходил межпоходовый ремонт. Велась работа и на той ракетной шахте. В них принимала участие наша бригада, в которой я работал мастером. Но кто мог знать, что через 11 лет на этом корабле произойдёт такая драма? И вот уже прошло четверть века...

Виталий ТАРАНЕНКО,
ветеран Севмаша.
Фото из альбома автора.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Группа кораблей каспийской флотилии Южного военного округа вышла в Каспийское море для выполнения учебно-боевых задач. Как сообщили в группе информационного обеспечения ЮВО, флагману флотилии – ракетному кораблю «Татарстан», ракетным катерам «Будёновск» и «Боровск» предстоят совместные учения, в ходе которых будет разыгран сценарий боя с надводным кораблём условного противника в обстановке, максимально приближенной к боевой. Выполнять стрельбы по буксируемому корабельному щиту, имитирующему корабль противника, каспийцам предстоит, отражая непрерывные атаки с воздуха.

• Сторожевой корабль Черноморского флота «Сметливый» завершает подготовку к дальнейшему средиземноморскому походу, во время которого примет участие в двусторонних российско-итальянских учениях «ИОНИЕКС-2011». В ходе учений отрабатываются элементы сложного тактического маневрирования, тренировки по связи, задачи по отражению атак малоразмерных целей, проведение досмотровых операций в соответствии с международным морским правом, а также действия при проведении спасательных операций. Ожидается, что в период похода российский боевой корабль совершит ряд деловых заходов в порты стран Средиземного моря. Вдали от родных берегов в настоящее время находится и другой корабль Черноморского флота – БДК «Цезарь Куников». Этой боевой единице предстоит в ближайшее время несколько заходов в порты Греции и Черногории.

• Эскадренный миноносец «Фитцджеральд» ВМС США покинул главную базу Тихоокеанского флота порт Владивосток. Моряки США хорошо отдохнули после тяжелых морских будней, они ощутили тепло и дружелюбие местных жителей. У них была интересная программа культурных и спортивных мероприятий. Поездку в детский реабилитационный центр, а также посещение эсминца русскими детьми надолго запомнят и местные ребята, и члены экипажа. В штабе ТОФ также состоялся продуктивный диалог с российскими коллегами относительно совместных учений «Тихоокеанский орёл-2011», которые должны пройти у Марианских островов во второй половине октября.

• Министр обороны Украины Михаил Ежель считает финансирование военного ведомства, предусмотренное в проекте госбюджета на 2012 год, оптимальным для Вооруженных сил. На финансирование минобороны предусмотрено 17,402 млрд грн (1 доллар = около 8,1 грн). Ежель подчеркнул, что при этом впервые в проекте бюджета правительство предусмотрело расходы, которые позволяют начать финансирование программ развития вооружения и военной техники.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда».

Именинники недели

14 октября – Алексей Николаевич СОКОЛОВ, заместитель начальника цеха 40.

15 октября – Сергей Валерьевич ВОЛОВ, заместитель начальника цеха 41; Сергей Владимирович ОРЛИК, заместитель начальника ОМТС.

16 октября – Александр Иванович СКУТИН, заместитель начальника производства № 1.

17 октября – Владимир Александрович РЫБНИКОВ, заместитель начальника УИСЗ.

18 октября – Александр Викторович БОЧЕНКОВ, заместитель начальника цеха 43; Евгений Владимирович КОЗЛОВ, начальник цеха 4; Михаил Платонович КОЧНЕВ, ветеран ОНОТиЗ.

19 октября – Сергей Анатольевич ВОРОНЬКО, заместитель начальника УРМГиУ.

Это любопытно

Аллея машиностроителей

Как известно, у Севмаша есть Аллея Героев, где увековечены известные люди, много сделавшие для развития завода и города.

А вот в Татарстане пошли другим путём. Недавно в Зеленодольске в парковой зоне Завода имени Серго появилась Аллея машиностроителей. 7 октября активисты местного регионального отделения Союзамаша высадили 25 деревьев туи. Цель акции – возрождение общественной инициативы и привлечение внимания к проблеме сохранения зелёных насаждений.

Сергей ЕГОРОВ.

Становится уютнее и теплее

Не зря говорят: работа – второй дом. Заходишь в здание управления по социальным вопросам и дивишься выдумке вахтеров. В кабинке на столе можно увидеть много удивительных вещей: то кактус «расцветает» красивым бумажным цветком, то радуют глаз поделки и вышивки. В летнее время не переводятся в вазе собственноручно выращенные живые цветы.

А на днях многие удивились великолепному натюрморту. В плетёной корзинке лежат причудливой формы маленькие декоративные тыковки вперемежку с яркими головками цветов. Что за прелесть! Взгляд сам останавливается на этой красоте, и чувствуешь, как поднимается настроение. Догадываюсь, кто «виновник» этих очаровательных букетов и натюрмортов. Наталья Кокина, работница УСВ, следит за чистотой и порядком в здании. Её руками посажено много разновидностей комнатных растений, ведь недаром она по образованию – цветовод-декоратор. Всё, что ни посадит, растёт и благоухает и не только дома, но и на работе. Благодаря растениям в помещениях старого здания стало гораздо уютнее и теплее.

Ольга ЗАЙКОВА.
Фото Н. Кокиной.



Второй дом

Сбербанк снизил ставки по кредитам на новые автомобили

В Сбербанке России стартовала специальная акция «Маленький процент для больших скоростей!», в рамках которой снижены ставки по кредитам в рублях на новые автомобили. Акция приурочена к 170-летию Сбербанка России.

Теперь при оформлении кредита на новый автомобиль сроком до 2-х лет включительно ставка составляет 8,7% годовых. По кредитам сроком свыше 2-х лет ставки также были снижены и составляют от 11,7% до 14% годовых. Минимальный первоначальный взнос составляет 15% стоимости приобретаемого автомобиля. Для клиентов, планирующих приобрести автомобиль по госпрограмме субсидирования процентных ставок, ставка по кредиту будет и того меньше – от 3,2% годовых.

Новое предложение Сбербанка делает автокредиты ещё более до-

ступными для клиентов и действует до конца текущего года. Кроме того, в Сбербанке действуют программы, по которым клиенты могут получить кредит не только на новый, но и подержанный автомобиль любой марки, при этом они могут воспользоваться специальными условиями при приобретении автомобиля в кредит у партнёров.

Чтобы получить автокредит в Сбербанке, достаточно предоставить заявление-анкету, паспорт и документы, подтверждающие финансовое состояние и трудовую занятость. Для клиентов – участников зарплатных проектов доста-

точно только заявления-анкеты и паспорта. На кредитный автомобиль необходимо оформить полис КАСКО на его полную стоимость или остаток задолженности и сумму процентов за год.

Гарантированный срок рассмотрения заявки – два рабочих дня. Фактически решение банком принимается в течение одного рабочего дня. При выдаче автокредита клиенту оформляется кредитная карта с бесплатным обслуживанием в первый год действия. Карту можно использовать при оплате покупок на любые цели.

Подробную консультацию клиенты могут получить в любом кредитующем подразделении Сбербанка и в автосалонах-партнёрах банка.

ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия Банка России №1481 от 30.08.2010г.

СБЕРБАНК
Всегда рядом

Налоговое законодательство для пенсионеров

(Окончание.
Начало в № 78).

Транспортный налог

(Основание: глава 28 «Транспортный налог» Налогового кодекса Российской Федерации; Областной закон от 01.10.2002 № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге»).

Налогоплательщиками транспортного налога признаются лица, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства. Обращаем внимание, что обязанность по уплате налога не ставится в зависимость от того, используется транспортное средство или нет.

Согласно положениям статьи 4 Областного закона от уплаты налога освобождаются владельцы транспортных средств в части исчисленного налога в размере, не превышающем 980 рублей за 2010 год:

- инвалиды I (II) группы;
 - инвалиды III группы (по автомобилям с ручным управлением, зарегистрированным за данным владельцем);
 - участники ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС;
 - ветераны боевых действий;
 - участники Великой Отечественной войны, не имеющие инвалидности;
 - граждане из подразделений особого риска;
 - пенсионеры, являющиеся опекунами признанных судом недееспособными инвалидов с детства.
- Для пенсионеров и ветеранов

труда (кроме вышеуказанных категорий) льгот по транспортному налогу в настоящее время законодательством не предусмотрено. Лица, имеющие право на льготы, самостоятельно представляют необходимые документы в налоговые органы: заявление и копию удостоверения. Заявление можно составить самостоятельно в произвольной форме с просьбой предоставить льготу или заполнить предложенный работниками инспекции бланк заявления, который можно получить по адресу: г. Северодвинск, ул. Первомайская, д. 3, операционный зал.

Обращаем внимание граждан, уплачивающих транспортный налог на основании налогового уведомления, направляемого налоговым органом, на изменение срока уплаты налога за 2011 год – он установлен не позднее 1 ноября 2012 года.

Дополнительно сообщаем, что на официальном Интернет-сайте Управления ФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу www.r29.nalog.ru в разделе «Физическим лицам» размещён online сервис «Налоговый калькулятор», который позволяет самостоятельно рассчитать сумму транспортного налога. Для этого необходимо указать год, за который рассчитывается налог, количество месяцев владения транспортным средством, вид транспортного средства и мощность.

Налог на доходы физических лиц

(Основание: глава 23 «Налог на доходы физических лиц» Налогового кодекса Российской Федерации).

Согласно положениям статьи 217 Налогового кодекса РФ не подлежат налогообложению налогом на доходы физических лиц (далее – НДФЛ) пенсии по государственному пенсионному обеспечению и трудовые пенсии, назначаемые в порядке, установленном действующим законодательством, социальные доплаты к пенсиям, выплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

Доходы, получаемые пенсионерами от трудовой и предпринимательской деятельности, облагаются НДФЛ на общих основаниях.

Кроме того, если пенсионер в течение года получил доходы:

- от продажи имущества, находящегося в собственности менее трёх лет (квартир, комнат, гаражей, автомобилей, дач, садовых домиков, земельных участков и т.д.);
- от сдачи своего имущества в аренду;
- в виде выигрыша, выплачиваемого организаторами лотерей;
- от реализации ценных бумаг;
- полученные от физических лиц в порядке дарения недвижимого имущества, транспортных средств, акций, долей, паев (за исключением случаев, если даритель и одаряемый являются близкими родственниками);

• другие доходы, из которых не был удержан налог у источника выплаты он обязан не только уплатить налог, но и самостоятельно представить по месту своего учёта в налоговый орган по окончании календарного года налоговую декларацию о полученных доходах. Срок представления декларации по форме 3-НДФЛ – не позднее 30 апреля года, следующего за годом получения дохода.

Сумму налога, подлежащую уплате на основании налоговой декларации, следует уплатить по месту жительства физического лица не позднее 15 июля года, следующего за годом получения дохода.

Программу для заполнения налоговой декларации по форме 3-НДФЛ можно скачать на Интернет-сайте Управления ФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу www.r29.nalog.ru в разделе «Помощь налогоплательщику» – «Программные средства» – «Программные средства для физических лиц» или с гостевого компьютера, расположенного в операционном зале инспекции (г. Северодвинск, ул. Первомайская, 3).

На указанном сайте в разделе «Физическим лицам» также размещён Интернет-сервис «Камеральная проверка деклараций по форме 3-НДФЛ», который позволяет определить статус проведения камеральной проверки такой декларации: завершена она или нет. Для этого необходимо ввести ИНН налогоплательщика.

Налоговая инспекция.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41
(центральный вход),
тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник – пятница
с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час.,
обед с 12.30 до 13.00,
воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Дом техники 30 октября в 15 час.

Вечер гитарной музыки

По вашим просьбам лауреат и обладатель Гран-при международных и российских конкурсов

Константин ОКУДЖАВА

В программе: Д. Скарлатти, Х. Турина, С. Орехов, В. Амиго, Л. Брауэр, А. Барриос.

Телефоны для справок:
58-57-60, 8-953-268-53-18.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

При заказе двух пицц – подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАМТЕ ЗАВОДА

ЖАР PIZZA

Бесплатная доставка

555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)
8 · 911 · 687 · 4777

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

срочное оформление ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ

НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100,
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

центр обуви

Цен пад

Открылся новый обувной магазин для всей семьи

Действительно низкие цены. Приди – убедись.

Наш адрес: Трухинова, д. 1а.

Работаем ежедневно с 10 до 20 час.
без перерывов и выходных.

Клаён

Дом кухни и света

КУХОННЫЕ ГАРНИТУРЫ
КУХОННЫЕ УГОЛКИ
КОМПЬЮТЕРНЫЕ СТОЛЫ
ДИВАНЫ ДЛЯ ПРИХОЖИХ
ЛЮСТРЫ, БРА, СВЕТИЛЬНИКИ

Рассрочка платежа 0%

Торговый центр «Морской»
пр-кт Морской, 40а, тел. 2-52-92

Экспресс-похудение

БОДИФЛЕКС

для любого возраста

Понедельник, среда,
пятница с 20 до 21 час.
Ломоносова, 75,
Дом быта
«Северное сияние»,
6-й этаж, клуб «Эрудит»,
тел. 53-70-30.

ОЦИФРОВКА
с видеокассет на DVD
Тел. 55-97-52.

Банк Петрокоммерц

Группа «ИФД Капиталь»

Потребительские кредиты

Живи лучше!

от 12%

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 458